

株式会社モノレール・エージェンシー

105-0012 東京都港区芝大門 1-4-8
浜松町清和ビル 6F

Tel 03-3435-1717 Fax 03-3435-8460
<http://www.monorail-agency.co.jp>

2015.4



東京モノレール DATA BOOK

2015/2016年度版



東京モノレール

浜松町と羽田空港を結ぶ東京モノレールの、一日の乗降客数は25万人に上ります。さらに、平成26年3月より羽田空港の国際線が増便し、2020年のオリンピック需要も期待され、今後インバウンドのお客様をはじめ、ますます注目度が高まることが予想されます。

ビジネスパースンや国内・海外の各地へご旅行されるお客様が多く、ご利用目的が明確なため、効果的な広告プロモーションが可能です。

INDEX

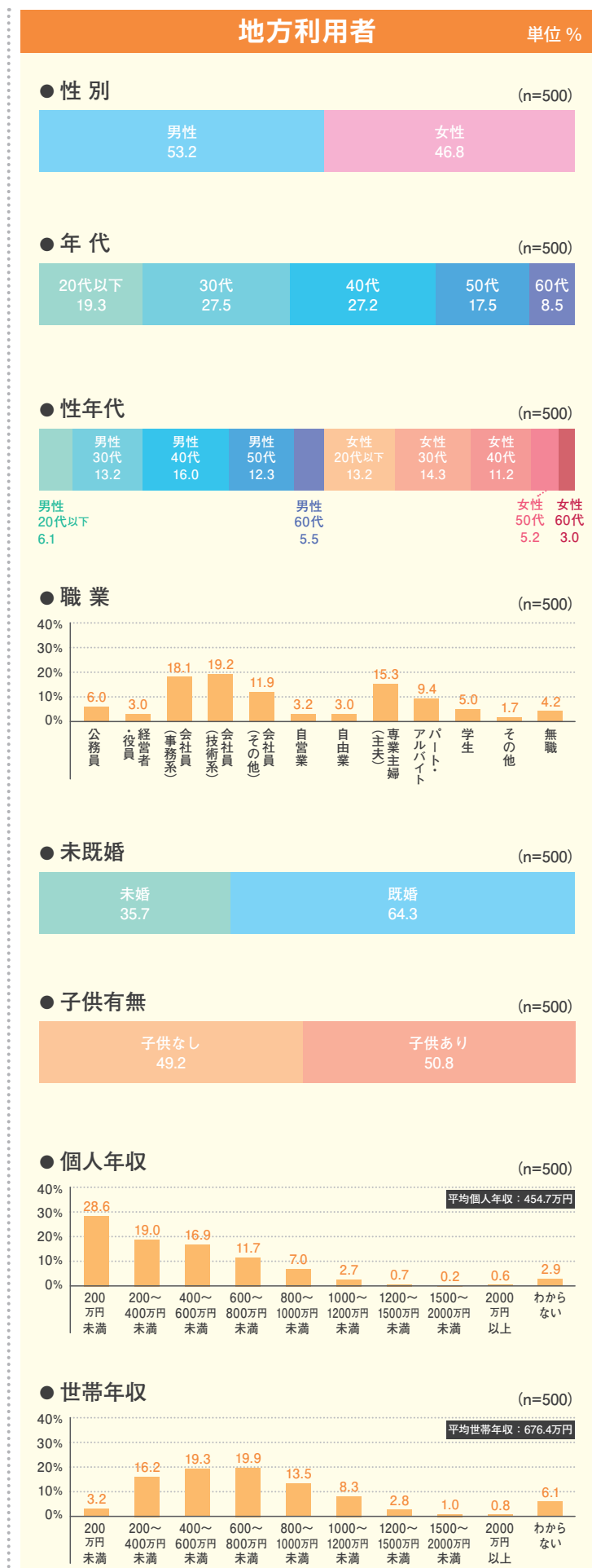
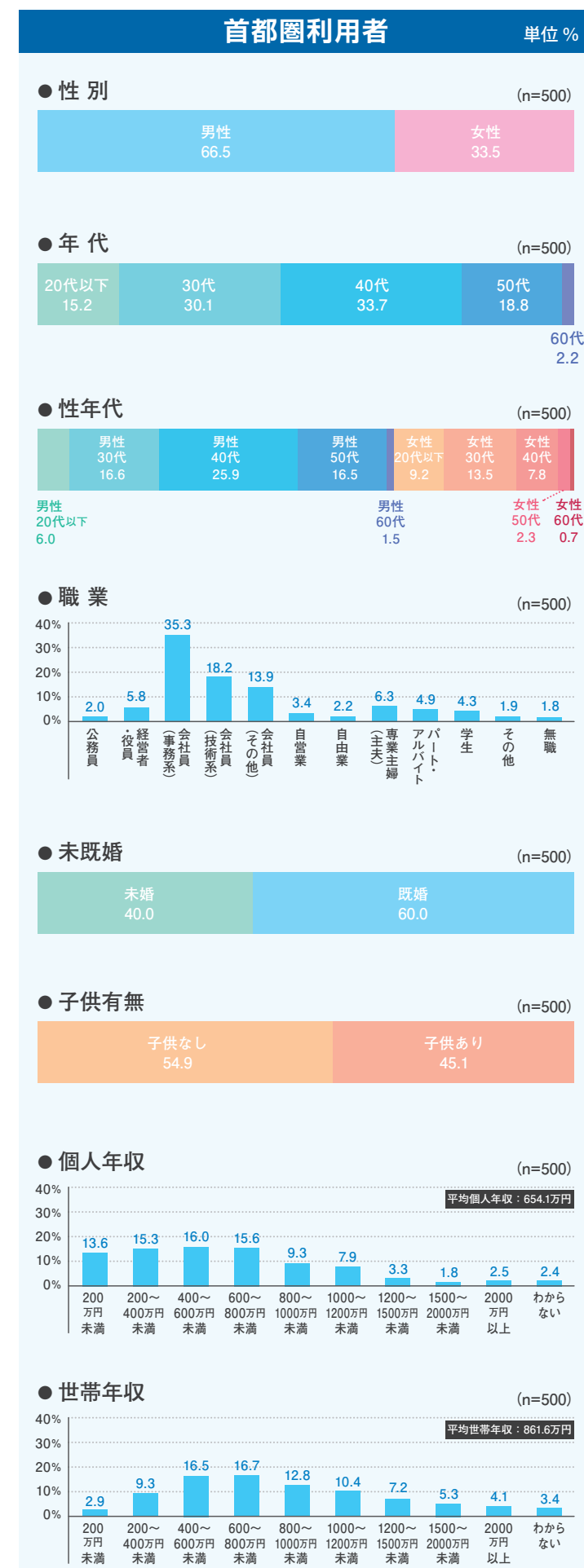
- 02 利用者プロフィール
- 03 利用時の人数・同乗者 片道利用・往復利用率
- 04 利用目的・選択理由
- 05 利用頻度・車内での過ごし方
- 06 広告媒体別 視認率
- 07 広告業種別 興味・関心度(車内広告)
広告業種別 興味・関心度(駅構内広告)
- 08 広告出稿統計
- 09 乗降客の推移・航空旅客の推移
首都圏空港の年間発着枠の増加
- 10 羽田空港 発着定期便 就航路線

調査概要

■ 調査対象	マクロミルモニタ 15～69歳の男女 [首都圏在住者]東京モノレール月1回以上利用者 [地方在住者]東京モノレール直近1年以内利用者
■ 調査地域	全国
■ 調査方法	インターネットリサーチ
■ 調査時期	2013年3月7日(木)～3月8日(金)
■ 有効回答数	1,000サンプル (首都圏利用者、地方利用者で各500サンプルずつ割付(n=500))
■ 調査実施機関	株式会社マクロミル・株式会社モノレール・エージェンシー

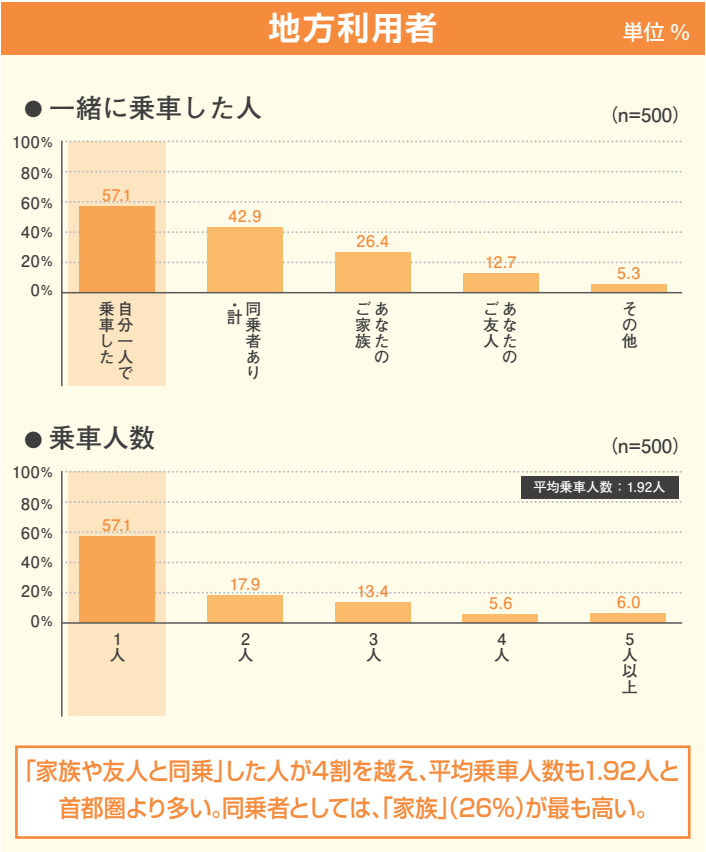
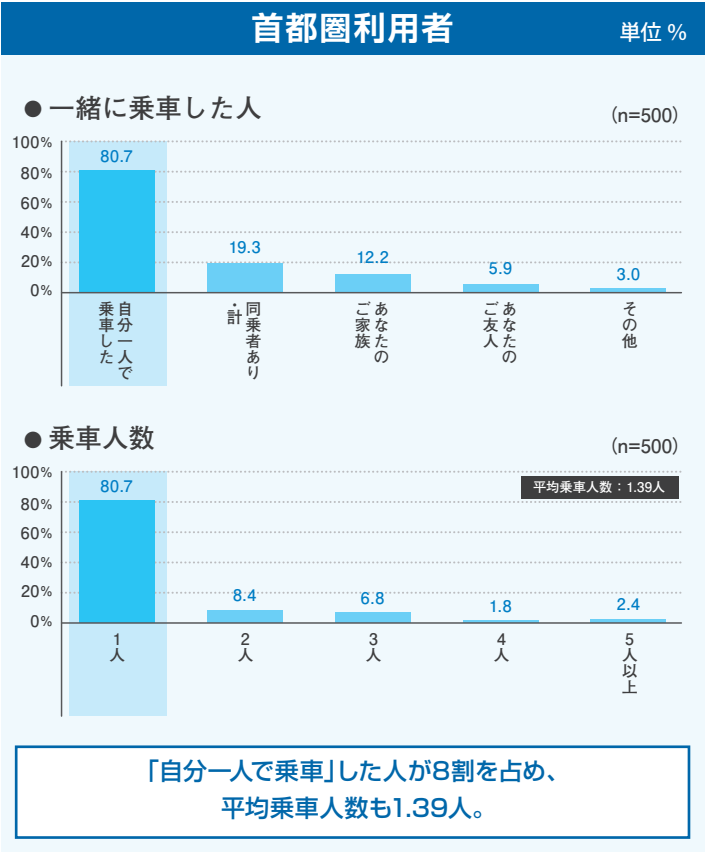
利用者プロフィール

性別、年代、職業など、利用されるお客様のプロフィールを様々な角度から分析



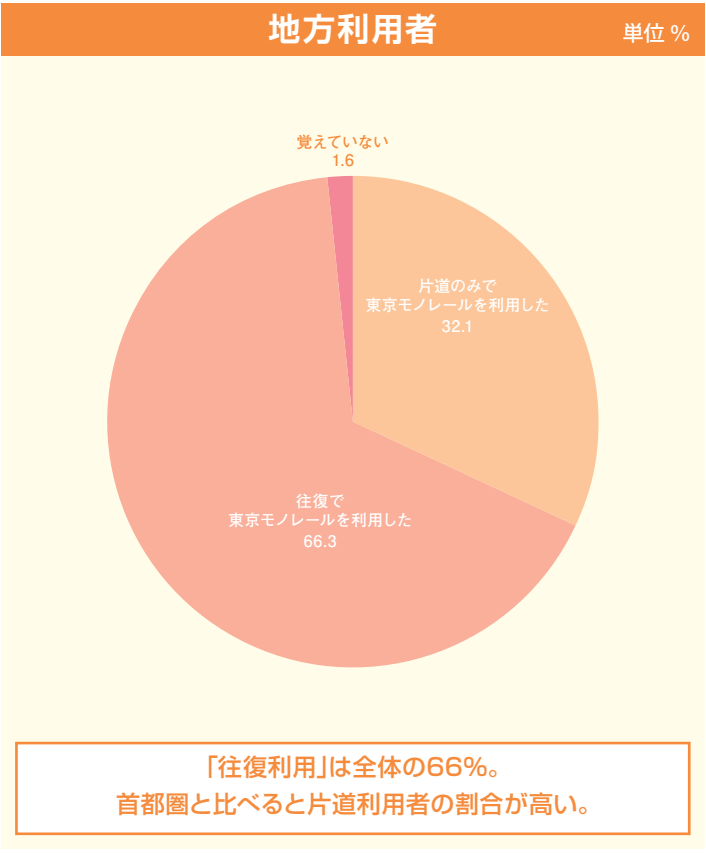
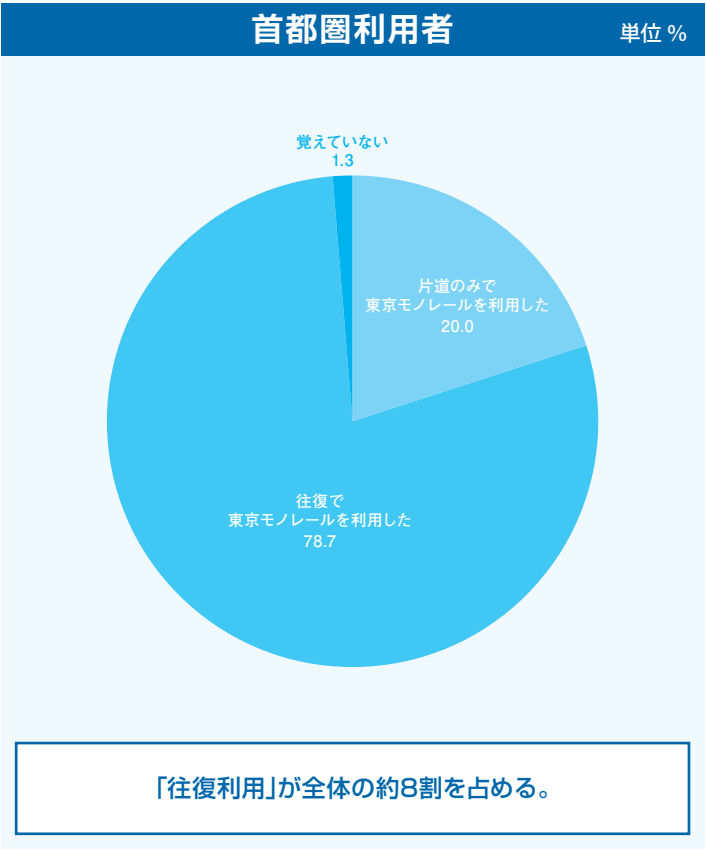
利用時の人数と同乗者

一度に乗車する人数や属性について分析



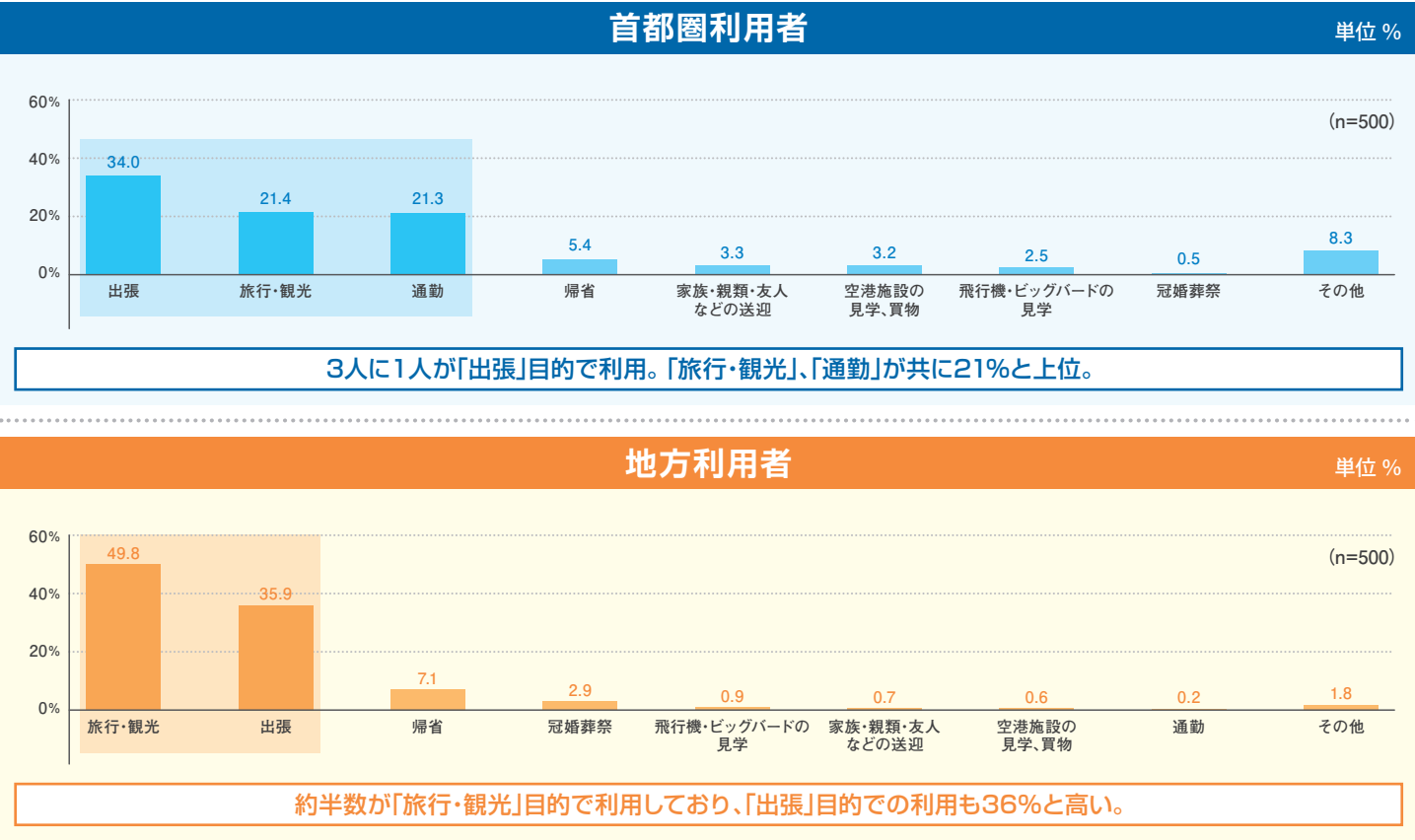
片道利用・往復利用率

片道及び往復の利用率を分析



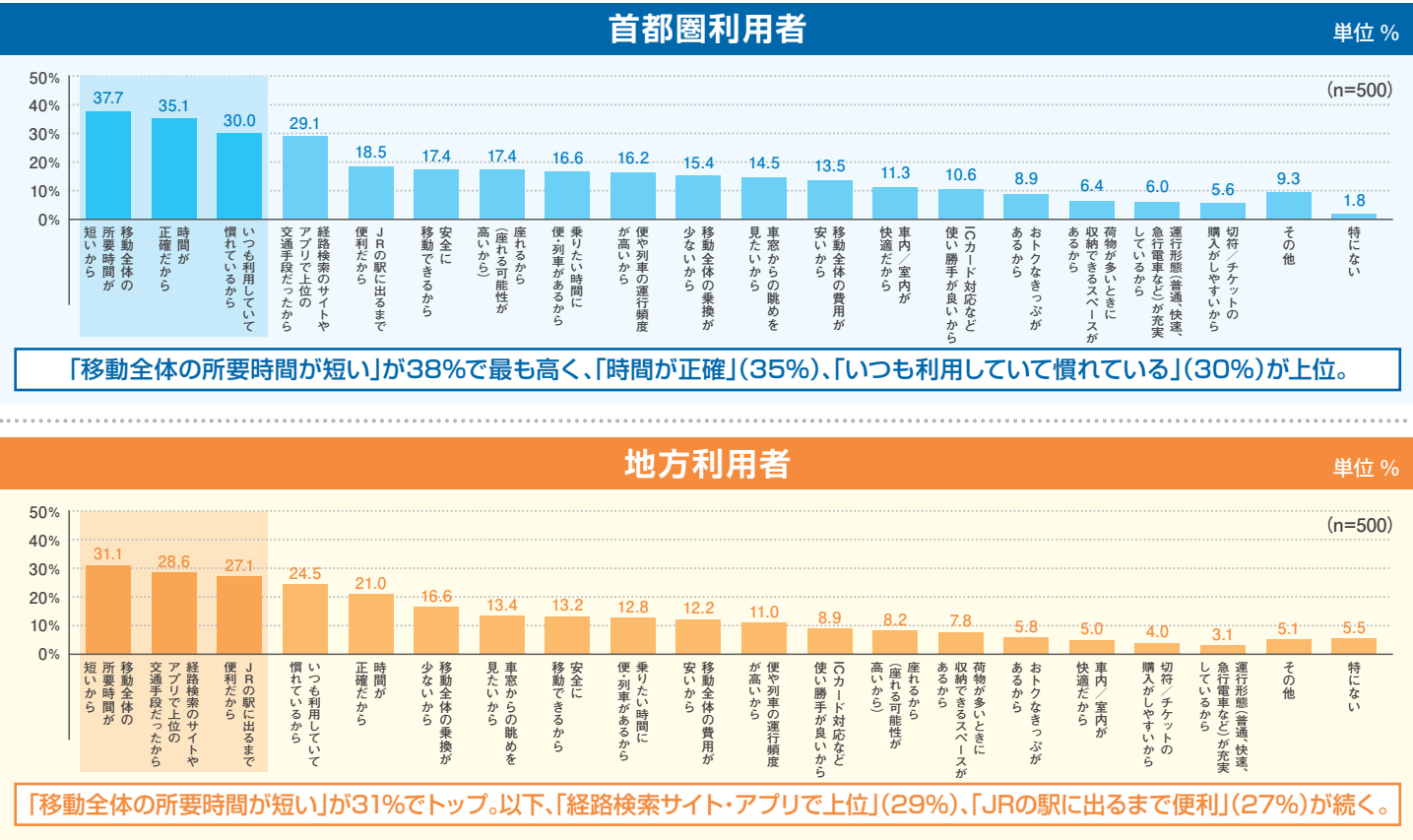
利用目的

主にどのような理由で利用されているかを分析



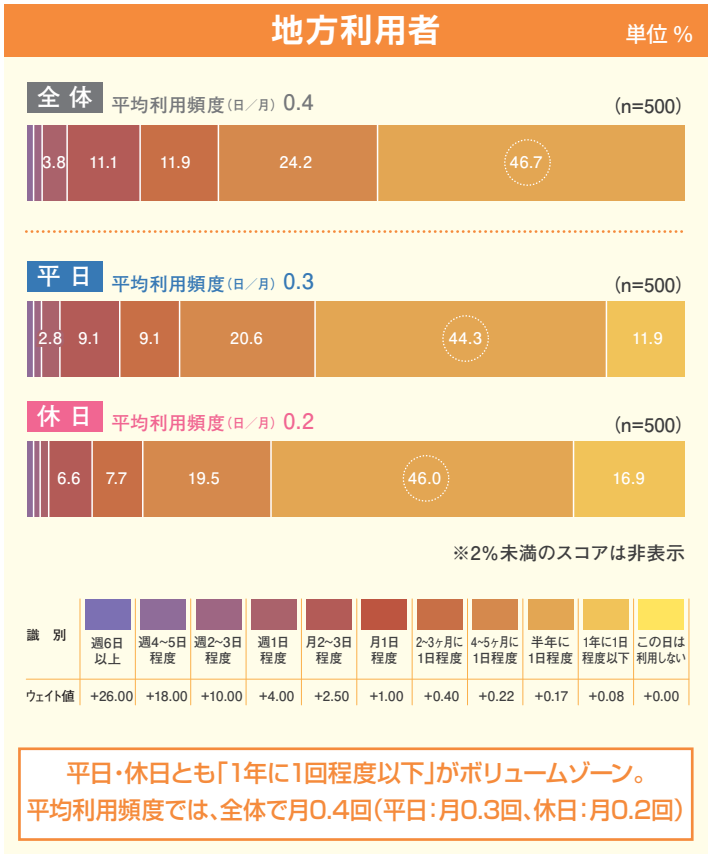
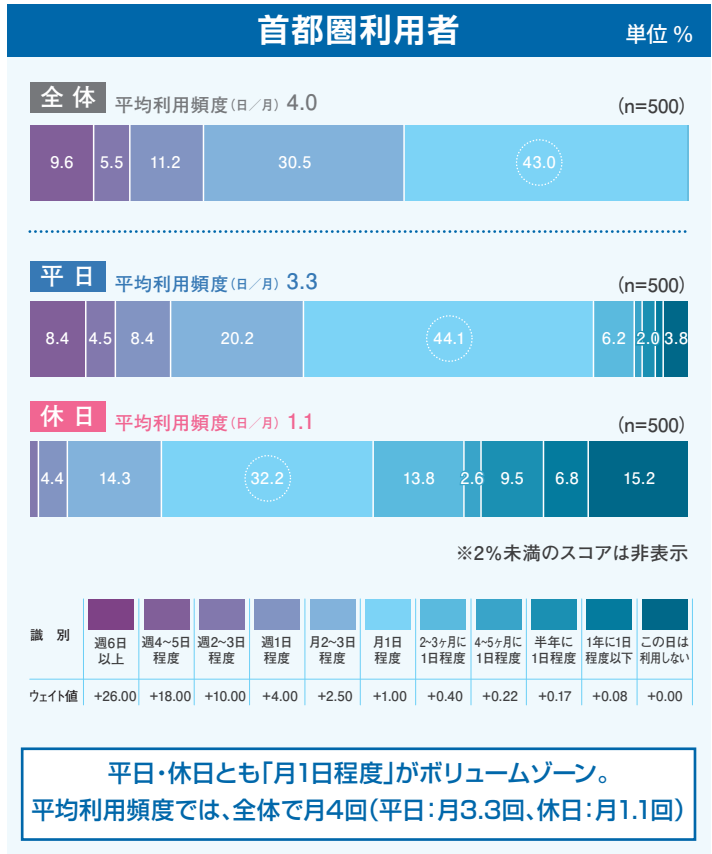
利用選択理由

なぜ東京モノレールを交通手段に選んだのかを分析(複数回答)



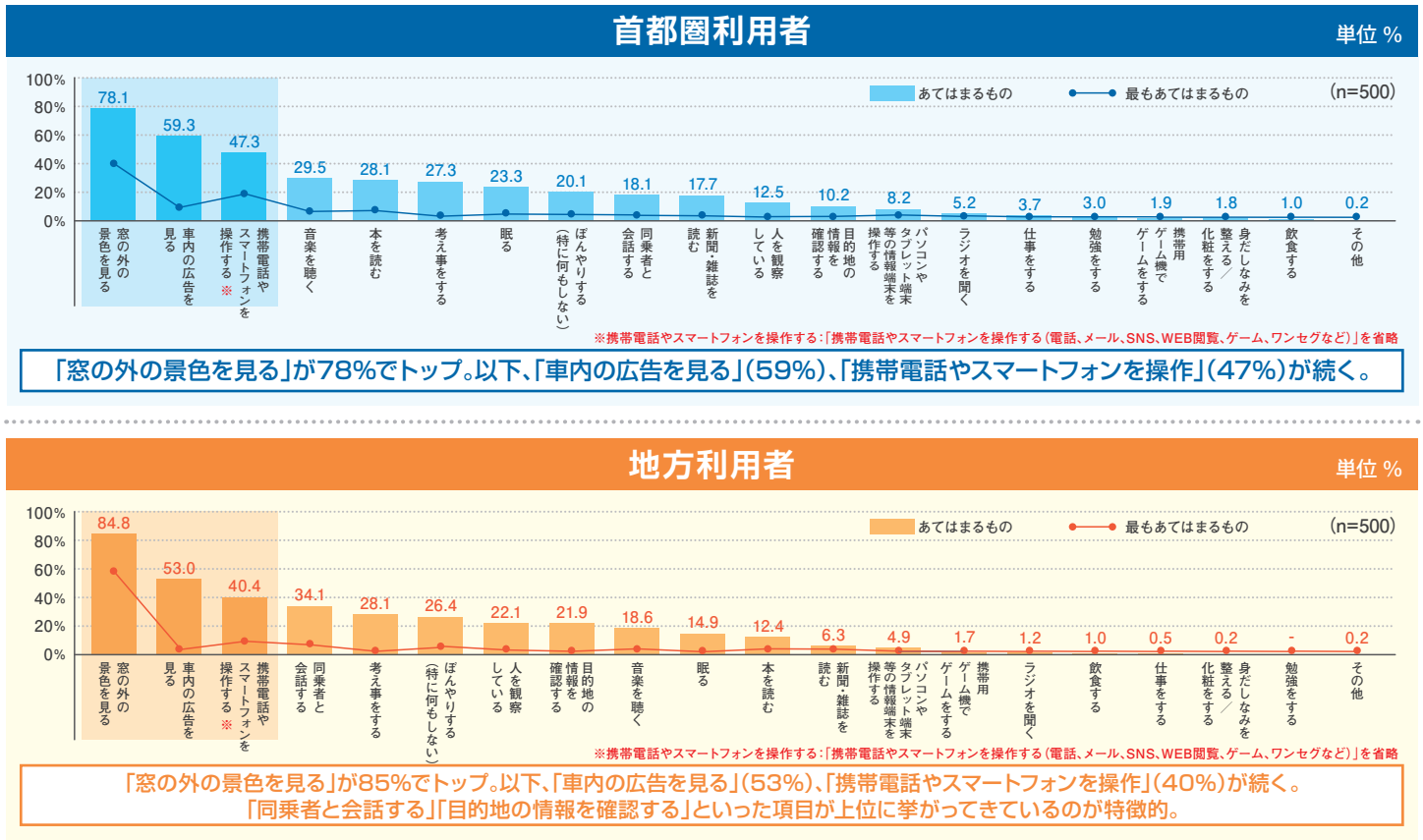
利用頻度(全体・曜日別)

東京モノレールを利用する頻度を分析



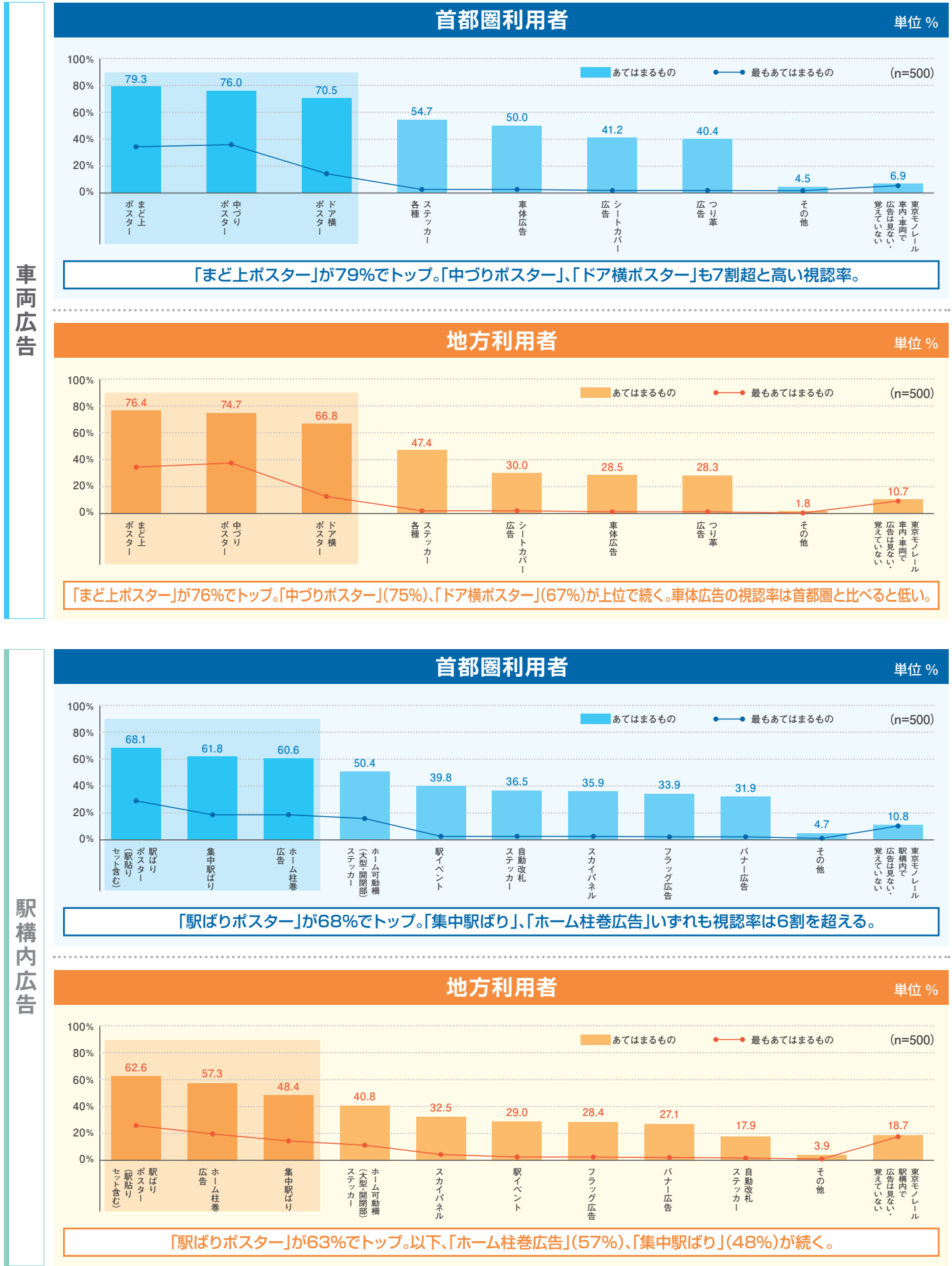
車内での過ごし方

東京モノレール乗車中、車内でどのように過ごしているかを分析(複数回答)



広告媒体別 視認率

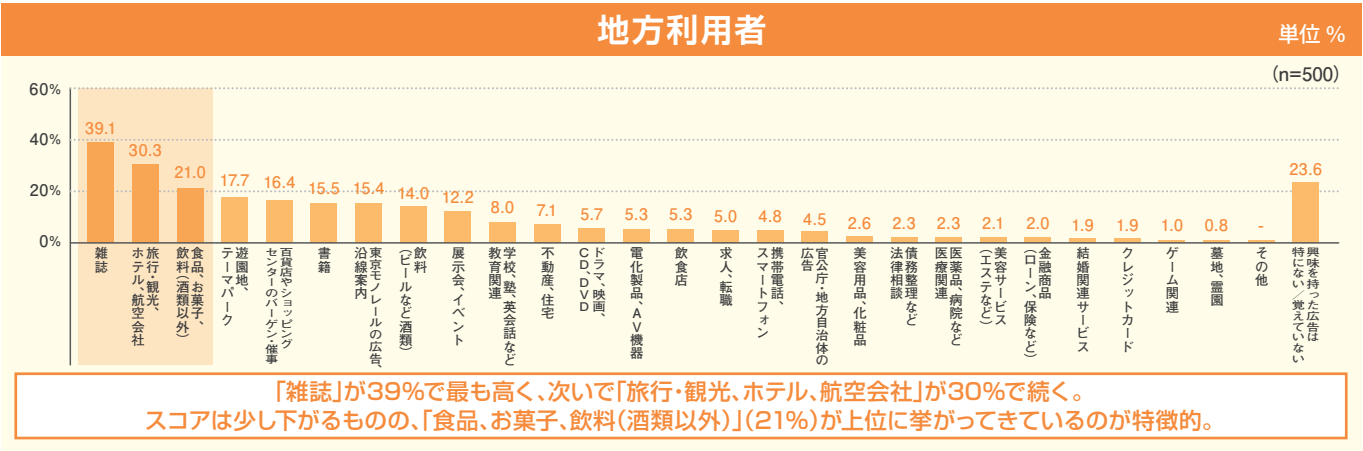
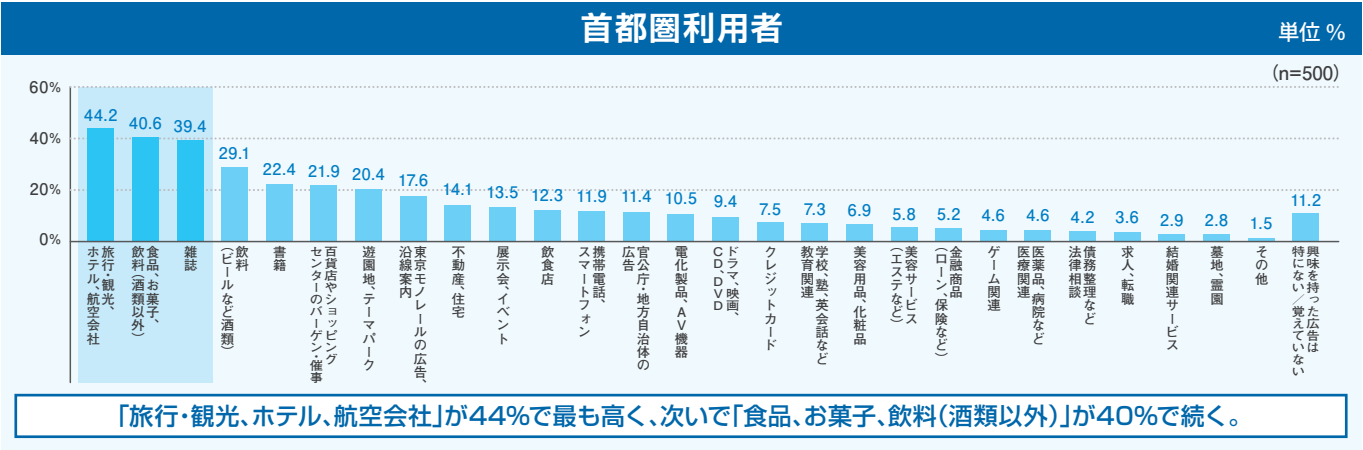
各広告別にどれほど注目されているかを分析(複数回答)



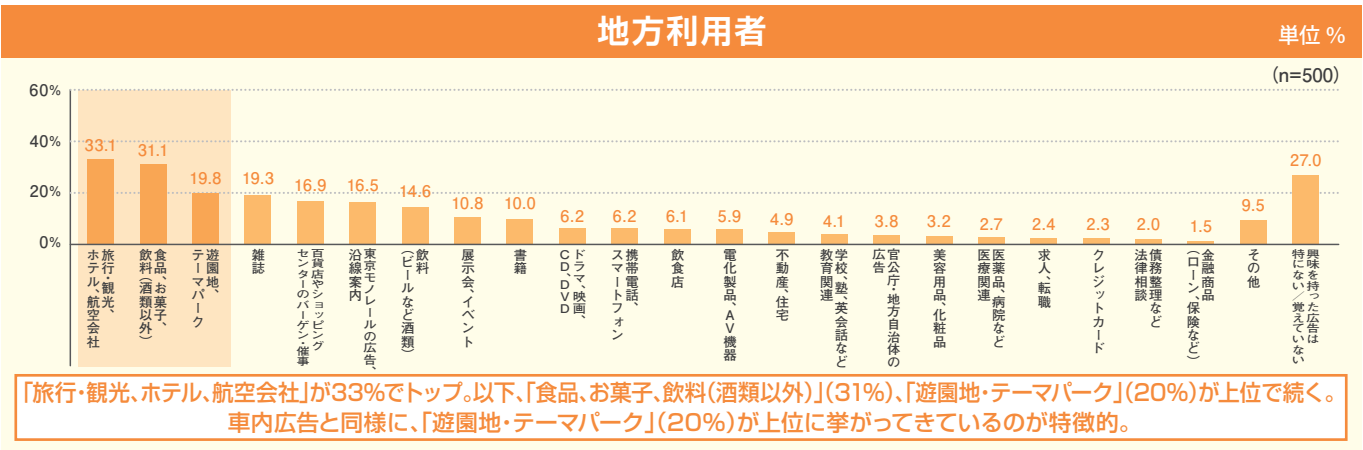
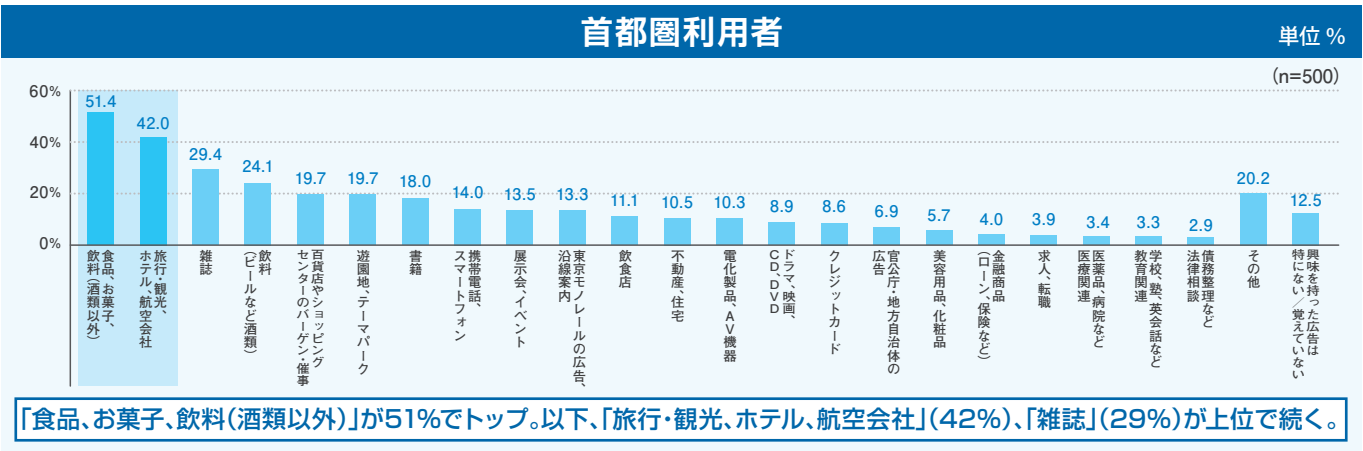
広告業種別 興味・関心度

各広告別に興味・関心を持たれている業種を分析

東京モノレール車内・車両広告閲覧経験者



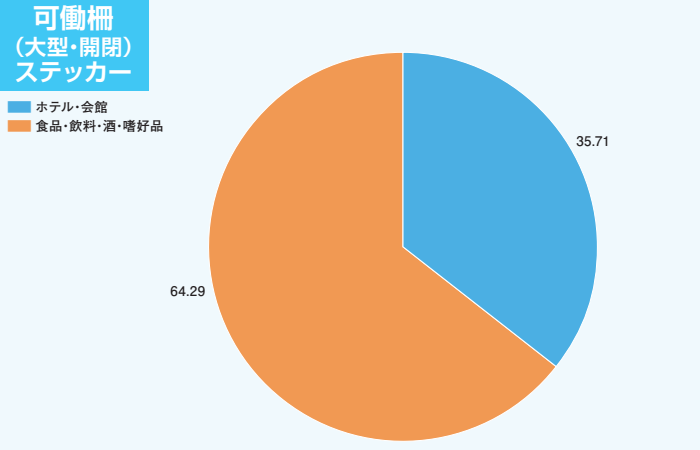
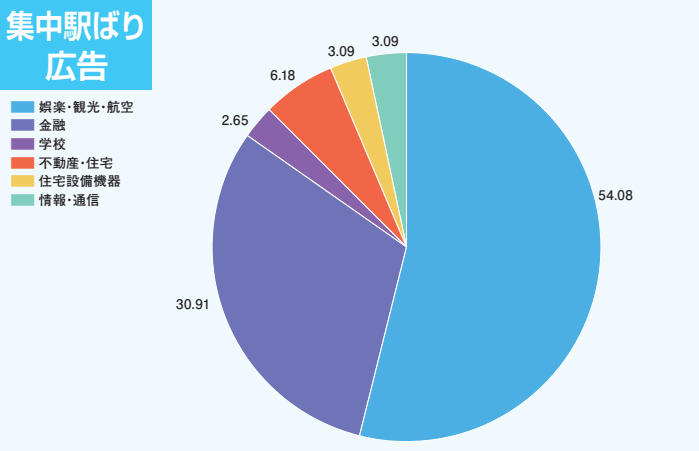
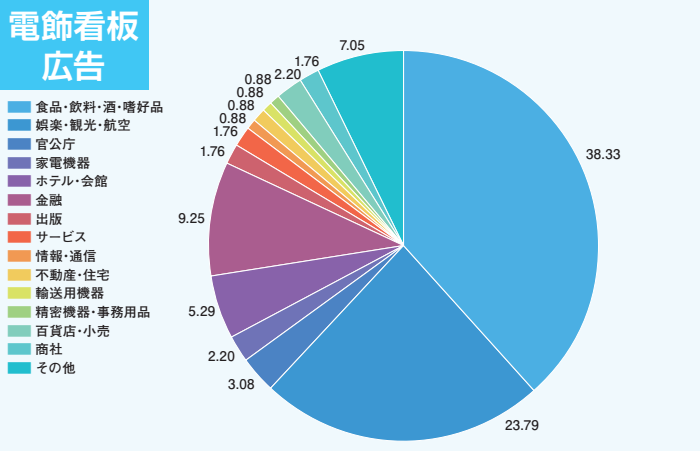
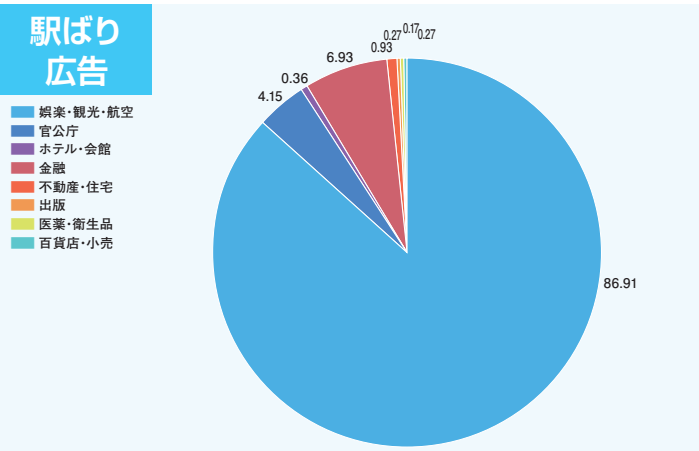
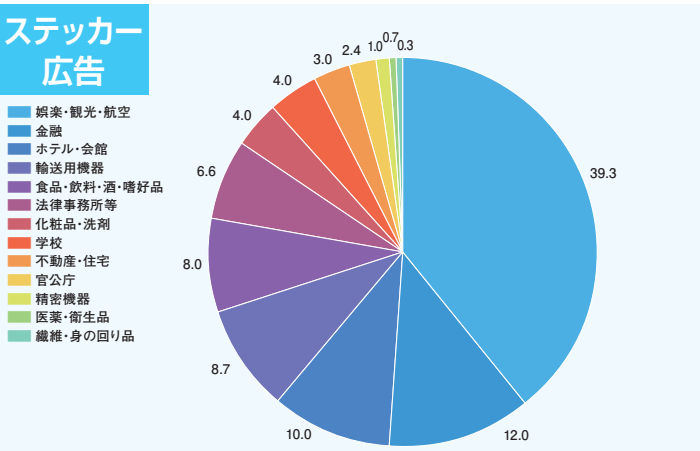
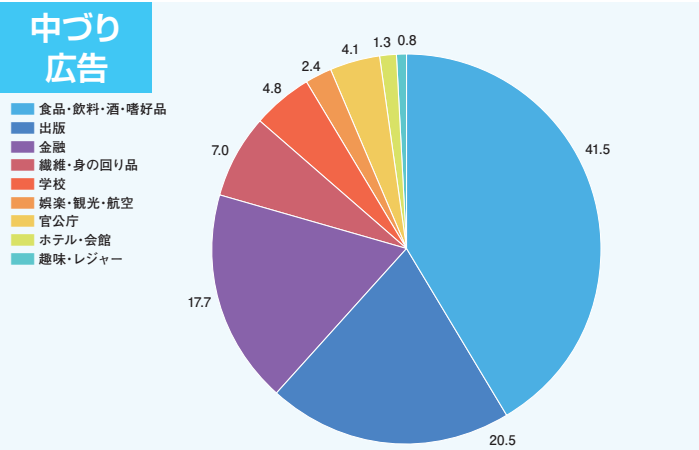
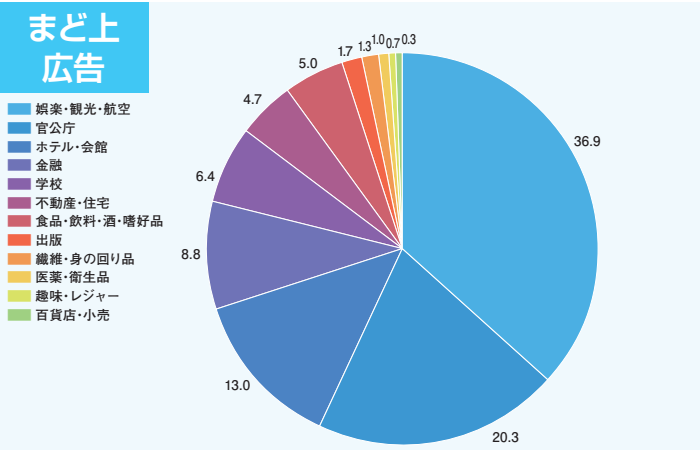
東京モノレール駅構内広告閲覧経験者



広告出稿統計(平成26年度媒体別)

各広告別に出稿状況を分析

(モノレール・エージェンシー調べ)



利用客の推移

東京モノレール、羽田空港航空旅客数の推移を分析

(東京モノレール調べ)

東京モノレール 1日あたり各駅平均乗降人員(単位:人) (平成17年度～平成25年度)

駅名	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度
モノレール浜松町	111,079	113,259	116,536	113,681	109,098	108,918	105,126	107,992	108,134
天王洲アイル	27,741	28,338	29,824	29,800	29,469	28,125	26,651	28,386	27,988
大井競馬場前	9,151	9,289	9,315	9,131	9,071	8,858	8,537	8,659	8,560
流通センター	15,118	15,769	15,906	15,945	16,206	16,377	15,948	16,535	17,076
昭和島	4,262	4,421	4,442	4,411	4,364	4,499	4,411	4,641	5,331
整備場	3,097	3,243	3,050	2,740	2,313	2,252	2,329	2,388	2,327
天空橋	11,414	11,871	11,257	11,851	11,501	10,478	9,752	9,766	10,129
羽田空港国際線ビル	—	—	—	—	—	※10,499	6,467	6,130	6,197
新整備場	3,032	3,559	3,839	4,323	3,897	3,353	3,156	3,447	3,725
羽田空港第1ビル	33,957	34,037	35,060	33,655	31,347	29,636	27,005	27,645	28,032
羽田空港第2ビル	36,026	37,368	37,601	35,460	33,248	34,033	32,001	32,345	31,996

年度別輸送実績

年度	輸送実績(人)	1日平均(人)	前年比
平成17	46,514,939	127,438	98.0%
平成18	47,660,950	130,578	102.5%
平成19	48,829,664	133,414	102.2%
平成20	47,632,330	130,500	97.8%
平成21	45,718,914	125,257	96.0%
平成22	45,841,774	125,594	100.3%
平成23	44,173,467	121,023	96.4%
平成24	45,248,094	123,967	102.4%
平成25	45,532,721	124,747	100.6%

※10/21開業後162日間の平均値

羽田空港 着陸回数・航空旅客の人数 (平成14年度～平成25年度)

(国土交通省「暦年・年度別空港管理状況調査」より)

年度	着陸回数(回)			乗降客数(人)							
	国際線	国内線	計	国際線				国内線			
				乗客	降客	通過客	小計	乗客	降客	小計	合計
平成14	599	143,364	143,963	67,845	69,915	12,068	149,828	30,808,726	31,000,425	61,809,151	61,958,979
平成15	1,104	150,072	151,176	172,951	177,786	2,847	353,584	30,903,237	31,061,725	61,964,962	62,318,546
平成16	2,131	150,361	152,492	415,838	422,630	10,691	849,159	30,763,982	30,872,919	61,636,901	62,486,060
平成17	3,013	152,994	156,007	637,814	651,524	11,838	1,301,176	31,036,418	31,257,847	62,294,265	63,595,441
平成18	3,457	159,824	163,281	799,724	803,142	14,472	1,617,338	32,544,754	32,721,037	65,265,791	66,883,129
平成19	4,338	163,305	167,643	973,951	973,480	3,338	1,950,769	32,382,531	32,568,510	64,951,041	66,901,810
平成20	5,796	163,258	169,054	1,204,869	1,232,306	1,226	2,438,401	31,562,319	31,594,738	63,157,057	65,595,458
平成21	6,336	161,465	167,801	1,358,078	1,395,843	2,621	2,756,542	29,632,256	29,702,469	59,334,725	62,091,267
平成22	12,035	163,805	175,840	2,425,940	2,387,983	4,391	4,818,314	29,433,827	29,374,280	58,808,107	63,626,421
平成23	18,552	173,806	192,358	3,618,498	3,630,987	17,687	7,267,172	28,141,456	28,283,174	56,424,630	63,691,802
平成24	20,309	174,556	194,865	3,980,219	3,945,972	21,898	7,948,089	29,374,714	29,377,587	58,752,301	66,700,390
平成25	20,997	182,643	203,640	4,043,102	3,974,655	21,323	8,039,080	30,725,820	30,684,208	61,410,028	69,449,108

年間発着枠の増加

首都圏空港(羽田・成田)の年間発着枠の増加について分析

(平成25年7月 国土交通省航空局「羽田空港発着枠と地方航空ネットワークの現状」より)

	羽田空港(うち国際線)	成田空港	首都圏空港全体
平成22.10月まで (羽田D滑走路共用前)	30.3万回	22万回	52.3万回
平成25年3月30日まで	39万回 (6万回)	22万回	52.3万回
平成25年3月31日以降	41万回 (6万回)	27万回	68万回
以降、首都圏空港を含めたオープンスカイを実施			
羽田:平成26年3月30日以降 (平成27年1月 航空局長展覧)	44.7万回 (9万回) ※5 ※2020年オリンピック開催年までに 国際線+3.9万回の予定	30万回	74.7万回

※1.いずれも年間当たりの回数である。

※2.回数のカウントは、1離陸で1回、1着陸で1回のため、1離着陸で2回とのカウントである。

羽田空港 発着定期便 就航路線

国内線

北海道

札幌/新千歳、稚内、オホーツク紋別、女満別、旭川、根室中標津、たんちよう釧路、とかち帯広、函館

東北

青森、三沢、大館能代、秋田、庄内、山形

東京離島

大島、三宅島、八丈島

中部

名古屋/セントレア・中部、富山きときと、小松、能登

近畿

大阪/関西、大阪/伊丹、神戸、南紀白浜

中国

岡山、広島、山口宇部、鳥取、米子鬼太郎、出雲縁結び、萩・石見、岩国錦帯橋

四国

徳島阿波おどり、高松、松山、高知龍馬

九州

福岡、北九州、有明佐賀、長崎、大分、阿蘇くまもと、宮崎、鹿児島

沖縄・南西諸島

沖縄/那覇、奄美、宮古、南ぬ島石垣、久米島(7月中旬～9月のみ運航)

国際線

(2015年3月現在 TIATホームページ「就航都市一覧」より)



東アジア

台湾
大韓民国
中華人民共和国
香港

台北/松山
ソウル/仁川
ソウル/金浦
北京
上海/虹橋
香港

東南アジア

タイ
マレーシア
シンガポール
インドネシア
ベトナム
フィリピン

バンコク
クアラルンプール
シンガポール
デンバサル
ジャカルタ
ハノイ
ホーチミン
マニラ

北米

アメリカ合衆国
ニューヨーク/ジョン・F・ケネディ
(運休中)
ロサンゼルス
サンフランシスコ
シアトル
ホノルル
トロント
バンクーバー

ヨーロッパ・中東

フランス
イギリス
ドイツ
アラブ首長国連邦
カタール

パリ/シャルル・ド・ゴール
ロンドン/ヒースロー
フランクフルト
ミュンヘン
ドバイ
ドーハ